

## **Manifeste de la Plateforme pour les élections européennes 2024**

### **2024-2029 : Cinq ans pour faire du passage à la mobilité électrique un succès**

L'accord visant le zéro émission pour les voitures et camionnettes neuves en Europe dès 2035 a fixé une direction claire et un objectif sans équivoque pour les mesures en faveur du transport durable, la dernière session législative ayant apporté son soutien au Pacte vert pour l'Europe. Nous soutenons pleinement ces efforts et exhortons à un soutien par le biais d'améliorations de l'infrastructure de recharge existante, le développement d'alternatives telles qu'un réseau ferroviaire solide et une chaîne de valeur durable pour les batteries.

Toutefois, pour que la transition verte devienne réalité et bénéficie aux individus, à la planète comme aux entreprises, il est essentiel d'agir dès maintenant. La transition vers la mobilité électrique doit être une priorité, non seulement pour assurer la durabilité environnementale, mais aussi pour renforcer la solidité, la sécurité et la compétitivité de l'industrie en Europe.

#### **Le moment est venu de mettre en œuvre le Pacte vert**

Le Pacte vert, ses technologies et les modes de transport entièrement électriques réduiront considérablement la **dépendance de l'Europe aux combustibles fossiles**. Les récents événements géopolitiques ont démontré qu'il était important d'assurer la sécurité énergétique et l'indépendance en matière de ressources de l'UE.

Grâce au Pacte vert, l'UE deviendra leader mondial dans le **secteur des transports durables**. Il permettra à l'Europe de s'exprimer avec légitimité et assurance sur la nécessité de lutter contre le changement climatique, tout en favorisant la croissance économique et la création d'emplois de haute qualité.

Avec le Pacte vert, l'Europe donne la priorité à la **qualité de vie de ses travailleurs actuels et futurs**. Les normes sociales les plus strictes seront mises en place pour protéger les intérêts et les sources de revenus des travailleurs européens, non seulement aujourd'hui, mais aussi dans un avenir qui se veut durable.

**Une politique industrielle verte et efficace permettra à tous de bénéficier des avantages du Pacte vert pour l'Europe.**

Une décarbonation rapide et continue est cruciale, mais elle doit être réalisée de manière à préserver la compétitivité de l'Europe. Il n'existe aucun secteur autre que le transport et la mobilité où cette décarbonation ne soit plus importante. La Plateforme pour la mobilité électrique, une alliance d'entreprises, de villes et d'ONG, apporte les connaissances et l'expertise nécessaires pour concrétiser une transition efficace et efficiente vers un système de mobilité durable.

Pour ce faire, la Plateforme appelle les futurs législateurs à donner la priorité aux actions suivantes pour la période 2024-2029 :

## 1. Une politique industrielle verte et juste

Principales idées politiques :

- Créer un écosystème intégré de l'industrie du recyclage en Europe.
- Rendre plus intelligente et moderniser l'infrastructure du réseau électrique existant afin qu'il puisse supporter de plus hauts niveaux d'énergie renouvelable.
- Garantir une réglementation stricte sur les véhicules en fin de vie, axée sur des matières bas carbone et des matières recyclées.

La disponibilité en batteries anciennes et autres déchets électroménagers constitue pour l'Europe l'une de ses « mines urbaines » les plus riches. **En investissant dans des installations intégrées de recyclage et de réutilisation pour collecter, démanteler, récupérer ou réutiliser les métaux précieux des batteries**, l'Europe peut s'assurer une grande partie des ressources en métaux dont elle a besoin pour la production de batteries d'ici 2040. Une telle approche ne se contente pas de mener à une réduction des déchets, mais elle peut également entraîner d'autres effets positifs, dans la mesure où elle permet de préserver et de réutiliser des matières premières critiques et d'en retenir une plus grande part en Europe, ce qui accroît l'autonomie stratégique du continent.

Le concept général d'une Europe qui conserve sur son territoire des déchets potentiellement utiles devrait être largement adopté. Les normes de recyclage environnemental varient ; l'exportation des déchets à traiter vers des lieux où les normes ne sont pas équivalentes compromet nos propres efforts pour réduire notre impact sur l'environnement. L'UE devrait donc encourager le recyclage en adoptant une approche harmonisée du transfert intra-UE des batteries usagées. Si cette approche est bien mise en œuvre, l'Europe peut devenir compétitive dans le domaine du recyclage des batteries tout en garantissant le respect des normes environnementales les plus strictes et en contribuant à créer une future industrie du recyclage florissante.

Une énergie renouvelable résiliente et abordable sera la clé d'une politique industrielle fructueuse, ce qui nécessite toutefois que les réseaux adéquats soient en place. Avec le **paquet « Réseaux électriques européens »**, l'Europe peut rénover et moderniser ses infrastructures pour répondre au besoin de disposer de niveaux d'énergie renouvelable plus élevés. Bien que cette démarche nécessite des investissements, elle permettra à l'Europe d'exploiter le futur atout de son réseau : les véhicules électriques. Le raccordement des chargeurs et d'autres technologies au service du Pacte vert s'en trouvera accéléré et l'Europe pourra ainsi exploiter l'énorme potentiel de stockage d'énergie que présentent les véhicules électriques.

Mais l'Europe ne doit pas simplement se contenter de réduire les émissions des moteurs des véhicules ; elle a besoin d'une **approche plus holistique pour réduire l'empreinte carbone de tous les véhicules routiers**. Pour cela, il est nécessaire de décarboner les matériaux de fabrication, d'accroître l'efficacité de la production et de maximiser la circularité des matières utilisées. Les facteurs clés qui entraîneront un tel changement dans les années à venir comprennent l'introduction de passeports numériques pour les produits, la refonte de la politique de l'UE sur les produits afin de réduire l'empreinte carbone, ainsi que l'engagement à mettre en place une réglementation stricte sur les véhicules en fin de vie, qui soit basée sur des matières bas carbone et recyclées.

Pour finir, si le renouvellement de la politique industrielle européenne s'est concentré sur les composants et les sous-systèmes clés, il est important qu'elle prenne en compte **toute l'étendue des chaînes de valeur des industries de la mobilité** en soutenant leur compétitivité à l'échelle mondiale lorsqu'elles entreprennent des transitions vertes.

## 2. Plan d'investissement pour la mise en œuvre du Pacte vert

Principales idées politiques :

- Faciliter l'accès des secteurs en transition aux mécanismes de financement actuels de l'UE.
- Déployer des infrastructures pour soutenir le transport zéro émission de passagers et de marchandises dans toute l'Europe.
- Introduire un budget spécifique pour les nœuds urbains, afin d'éviter que les villes ne deviennent un maillon faible.

Le règlement européen pour une industrie à zéro émission nette et la législation sur les matières premières critiques doivent être accompagnés d'un **plan européen d'investissement dans les infrastructures à zéro émission nette**. Un mécanisme d'investissement à long terme et facile d'accès, destiné aux secteurs clés pour le zéro net, est un sujet qui doit être au cœur des débats lors des élections européennes.

Les infrastructures logistiques et de fret sont des éléments essentiels à la circulation des marchandises en Europe. Il convient d'investir massivement dans le développement et le déploiement d'infrastructures logistiques durables. Pour décarboner le fret en Europe tout en restant compétitif, il est fondamental de déployer des **infrastructures de recharge à haute puissance**, nécessaires à la généralisation de camions électriques de toutes gammes, de mettre en place un **réseau ferroviaire interopérable de haute qualité** avec des liaisons à très grande vitesse, tout en garantissant des conditions de concurrence équitables avec d'autres modes de transport de marchandises non polluants.

L'Europe doit également soutenir davantage le transport urbain. Les villes s'efforcent d'accélérer le changement de mode de transport et d'accroître l'électrification de leurs flottes de véhicules. Pour éviter que les villes ne deviennent les maillons faibles, **l'Europe doit soutenir en parallèle les investissements dans les réseaux de transports publics zéro émission et le déploiement d'infrastructures de recharge intelligentes et efficaces dans les zones urbaines**. Pour soutenir les investissements nécessaires dans les infrastructures locales, le prochain mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) pour le transport devrait inclure un budget dédié aux nœuds urbains, en s'appuyant sur l'expérience de l'Alternative Fuel Infrastructure Facility (facilité pour les infrastructures de carburants alternatifs). Une aide supplémentaire de la part des programmes de recherche et d'innovation de l'UE, ainsi que des conseils, seront également nécessaires pour relever des défis tels que la contrainte de l'espace public, le déséquilibre dans la répartition des investissements privés dans les infrastructures de recharge des véhicules électriques dans les villes ou leur intégration dans des plateformes multimodales, ainsi que le manque de capacité du réseau.

Les secteurs du zéro net comprennent l'extraction, le traitement et le recyclage durables des minerais et des métaux critiques, la modernisation des réseaux électriques et des installations de récupération du matériel industriel, ainsi que la production d'énergie renouvelable. Bien que les fonds européens existants puissent représenter une aide non négligeable, il est essentiel de donner la priorité à l'accès aux mécanismes de financement actuels de l'UE et de les adapter aux besoins spécifiques des participants à la chaîne de valeur des transports durables.

### 3. L'humain au cœur de l'écosystème de mobilité électrique

Principales idées politiques :

- Soutenir les programmes de requalification pour attirer les travailleurs des secteurs industriels déclinant et faciliter leur transition vers ces secteurs émergents.
- Favoriser le Vehicle-to-Grid (V2G).
- Rendre les véhicules électriques obligatoires dans les flottes d'entreprise.

À mesure que l'Europe s'oriente vers une économie verte, la demande en personnel augmentera dans des secteurs tels que les matières premières critiques, les batteries et les énergies renouvelables. Il sera donc essentiel que l'UE alloue des ressources et apporte son soutien pour aider à **orienter les jeunes vers ces domaines techniques essentiels à la transition écologique**. Des campagnes de communication devraient être organisées pour accroître la visibilité (et la valeur) de ces domaines techniques. Il sera également essentiel de mettre en œuvre des programmes de requalification bien financés qui **attireront les travailleurs des secteurs industriels déclinant vers les secteurs émergents** tels que les énergies renouvelables, la gestion des réseaux, les infrastructures et le recyclage. Ces programmes permettront de renforcer les compétences des travailleurs, de former le futur personnel et de garantir une transition équitable pour les travailleurs, leurs employeurs et les autorités régionales.

La généralisation de l'utilisation de véhicules électriques et des solutions photovoltaïques sur les toits présente une opportunité non négligeable de **libérer le « potentiel des prosummateurs »** en Europe. La restructuration du marché européen de l'électricité nous permettra de maximiser ce potentiel, notamment en créant des opportunités pour le Vehicle-to-Grid (V2G), le cas échéant. Les conducteurs de véhicules électriques pourraient ainsi participer activement à la transition en renvoyant de l'électricité au réseau et seraient alors récompensés pour avoir augmenté la capacité du réseau, rendant le système énergétique plus dynamique et plus résilient.

Il est essentiel que **la mobilité zéro émission soit abordable pour tous**. À cette fin, les solutions de mobilité électrique, anciennes et nouvelles, doivent être développées dans toute l'Europe : Les solutions existantes comprennent les offres de transport public, le covoiturage et les vélos électriques pour les situations où la voiture individuelle n'est pas indispensable. Lorsqu'elle est indispensable, les nouvelles solutions comprennent des options de location à bas prix, des politiques d'incitation à l'achat ciblées et des stratégies industrielles qui soutiennent le déploiement de modèles de batteries plus petits et plus efficaces. L'adoption rapide des véhicules électriques dans les flottes d'entreprise accélérera leur disponibilité sur le marché de l'occasion. La mise en œuvre du Fonds social pour le climat doit stimuler cette transition avec le moins de répercussions possibles sur les familles à faible revenu.

**En conclusion**, les principales questions politiques de la Plateforme tournent autour du renforcement de l'autonomie, de la promotion de la durabilité et de la prospérité économique à la fois pour les industries des transports propres et pour leurs consommateurs. Nous sommes convaincus qu'en accordant la priorité à ces questions, nous pouvons ouvrir la voie à une Europe résiliente et leader au niveau mondial. Pour en savoir plus sur nos initiatives politiques et connaître le point de vue de nos membres dévoués, nous vous invitons à prendre contact avec nous. Ensemble, créons le système de transport durable de demain. Prenez contact avec nous dès aujourd'hui !



### À propos de la Plateforme pour la mobilité électrique

La plateforme pour la mobilité électrique est une alliance unique de fabricants européens de véhicules et de produits, de gestionnaires d'infrastructures, d'opérateurs, d'usagers des transports, de villes et d'organisations environnementales de la société civile, issus de tous les secteurs et de tous les modes de transport. Notre vision globale est de parvenir à un système de transport multimodal durable dans lequel les individus et les marchandises circulent sur terre, sur les voies navigables intérieures, en mer et dans les airs en Europe en utilisant exclusivement de l'électricité sans énergie fossile. Pour concrétiser cette vision, la plateforme réunit tous les secteurs qui composent l'écosystème de la mobilité électrique afin de garantir de manière pragmatique les conditions nécessaires à l'électrification complète des nouveaux véhicules légers d'ici 2035 et de construire un système de transport européen durable à zéro émission en partageant collectivement leur expertise, leurs défis et leurs solutions.

Coordonnées : [event@platformelectromobility.eu](mailto:event@platformelectromobility.eu)